

**VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ
ÚZEMNÍHO PLÁNU BÍLČICE
NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ**



VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU BÍLČICE NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Obsah	str.
A. Vyhodnocení vlivů územního plánu na životní prostředí	1
B. Vyhodnocení vlivů územního plánu na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti	1
C. Vyhodnocení vlivů na skutečnosti zjištěné v územně analytických podkladech	1
D. Vyhodnocení vlivů na jiné skutečnosti ovlivněné navrženým řešením, avšak nepodchycené v územně analytických podkladech	11
E. Vyhodnocení přínosu územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v zásadách územního rozvoje	12
F. Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území – shrnutí. Vyhodnocení územního plánu na zlepšování územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a jejich soulad.	18
Příloha č. 1 Posouzení ÚP BÍLČICE z hlediska vlivů na životní prostředí (podle zákona č. 100/2001 Sb.)	21
Doplnění posouzení ÚP BÍLČICE z hlediska vlivů na životní prostředí (podle zákona č. 100/2001 Sb.)	

A. VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU BÍLČICE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Návrh Územního plánu Bílčice byl posouzen z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. Zpracovatelem tohoto posouzení je Ing. Pavla Žídková (osoba oprávněná podle § 19 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí - Osvědčení č.j. 094/435/OPVŽP/95, prodlouženo rozhodnutím č.j. 34671/ENV/11).

Úplné znění Posouzení ÚP Bílčice z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. je doloženo jako příloha č. 1 tohoto vyhodnocení předpokládaných vlivů na udržitelný rozvoj území.

Na základě výsledku projednání ÚP Bílčice byla z územního plánu vyřazena zastavitelná plocha smíšená obytná Z9 a vymezeny nové zastavitelné plochy, a to plocha vodní a vodohospodářská pro vybudování rybníka nad sídlem Bílčice označená Z20 a plochy výroby a skladování – zemědělské výroby specifické (ZVx) označené Z21.

Pro tyto plochy je zpracováno Doplnění posouzení ÚP Bílčice z hlediska vlivů na životní prostředí.

B. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU BÍLČICE NA EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY NEBO NA PTAČÍ OBLASTI

Návrh Územního plánu Bílčice nebyl vyhodnocen z hlediska vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství posouzením návrhu zadání územního plánu Bílčice ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů konstatoval, že Územní plán Bílčice nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených nařízením vlády č. 132/2005 Sb.

Krajský úřad vycházel z národního seznamu evropsky významných lokalit, který je stanoven nařízením vlády č. 132/2005 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů, a z nařízení vlády, kterými jsou ve smyslu § 45e zákona o ochraně přírody a krajiny stanoveny ptačí oblasti.

C. VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA SKUTEČNOSTI ZJIŠTĚNÉ V ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADECH

Územně analytické podklady (ÚAP) pro SO ORP Bruntál byly zpracovány v roce 2008, v roce 2010 byla zpracována jejich 1. úplná aktualizace, v roce 2012 byla zpracována jejich úplná 2. aktualizace, v roce 2014 byla zpracována jejich úplná 3. aktualizace a v roce 2016 byla zpracována jejich úplná 4. aktualizace. Z vyhodnocení silných a slabých stránek území, hrozeb a příležitostí zpracovaných v "Kartách obcí" vyplývají úkoly pro další řešení v území obce Bílčice (viz text dále).

Vliv ÚP Bílčice na udržitelný rozvoj území dle jednotlivých témat

1) Vliv na horninové prostředí

Silné stránky

- oblast s nízkým až středním uvolňováním radonu z podloží;
- ložiska nerostných surovin – stavební kámen;
- stabilní povrchové vrstvy.

Slabé stránky

- pro správní území obce Bílčice nejsou definovány.

Příležitosti

- pro správní území obce Bílčice nejsou definovány.

Hrozby

- devastace území povrchovou těžbou, hluk a prašnost z drcení kamene.

V **Územním plánu Bílčice**, v Koordinačním výkrese, jsou zobrazeny hranice dále uváděných ložisek nerostných surovin a dobývacího prostoru. Ložiska nezasahují do zastavěného území a nemají vliv na vymezení zastavitelných ploch.

- dobývací prostor těžený Bílčice (současná těžba povrchová); surovina stavební kámen - čedič, IČ 49452011;
- výhradní ložisko Bílčice, surovina stavební kámen, tavné horniny, IČ 49452011;
- nevyhrazený nerost Bílčice (dosud netěžen), surovina stavební kámen – čedič, bazanit, IČ 49152011.

2) Vodní režim

Silné stránky

- absence záplavového území;
- existence povrchových a podzemních vodních zdrojů;
- vodní nádrž Slezská Harta zařazená mezi povrchové vody využívané ke koupání.

Slabé stránky

- území možné zvláštní povodně pod vodní nádrží Slezská Harta.

Příležitosti

- zvýšení převodu orné půdy na trvalé travní porosty a tím zvýšení retenční schopnosti krajiny.

Hrozby

- změna odtokových poměrů zvětšováním zastavěných ploch včetně dopravní infrastruktury;
- změna vodního režimu zástavbou odvodněné zemědělské půdy.

Územní plán Bílčice:

V Koordinačním výkrese a ve výkrese Technická infrastruktura jsou zobrazena ochranná pásma vodních zdrojů:

Ochranné pásmo 1. stupně vodního zdroje Slezská Harta pro ÚV Leskovec bylo vyhlášeno Rozhodnutím Okresního úřadu Bruntál, referátem životního prostředí pod č.j.

RŽP/9617/99/231/pa/178 ze dne 8. 12. 1999 a ochranné pásmo 2. stupně vodního zdroje Slezská Harta pro ÚV Leskovec bylo vyhlášeno Rozhodnutím Okresního úřadu Bruntál, referátu životního prostředí pod č.j. RŽP/1230/00/231/pa/19 ze dne 5. 6. 2000.

Ochranná pásma 1. a 2. stupně vodárenské nádrže Kružberk jsou stanovena Veřejnou vyhláškou, rozhodnutím Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, Odboru životního prostředí pod č.j. MSK 154384/2006 ze dne 29. 9. 2006.

Dále je v Koordinačním výkrese zobrazena hranice zvláštní povodně pod vodními díly. Jde o území, které je ohroženo povodní způsobenou umělými vlivy, tj. situacemi, které mohou nastat při stavbě nebo provozu vodního díla, např. narušením vzdouvacího tělesa, porušení hráze (průlomová vlna), při řešení kritických situací z hlediska bezpečnosti vodních děl apod. V tomto území není vhodné skladovat nebezpečné látky, provozovat výrobní areály apod.

Realizace protipovodňových opatření, tj. realizace retenčních zařízení, dešťové kanalizace, mělkých zatravněných příkopů (průlehů) nebo trativodů zaústěných do vhodného recipientu za účelem řízeného odvádění přebytečných srážkových vod, tj. vod, které nevsáhnou do terénu je ve zdůvodněných trasách přípustná kdekoli v území, aniž jsou tyto trasy vymezeny územním plánem.

3) Hygiena životního prostředí

Silné stránky

- nízké nebezpečí narušení zdraví obyvatel vlivem uvolňování radonu z podloží;
- dobrá kvalita ovzduší;
- znečištění vodních toků nepřekračuje přijatelné stupně.

Slabé stránky

- hluk a znečišťování ovzduší kolem ploch s povrchovou těžbou;
- vysoké hladiny hluku a imisí podél průjezdných úseků silně zatížených pozemních komunikací.

Příležitosti

- přeložení úseků silnice I/46 mimo území souvislé zástavby;
- plynofikace sídel.

Hrozby

- zhoršování životního prostředí podél komunikací vlivem narůstající tranzitní dopravy.

Územní plán Bílčice:

Pro přeložku silnice I/46, jsou vymezeny koridory dopravní infrastruktury silniční. Koridor DK2 je vymezen od severní části zastavěného území sídla Májůvka severním směrem, kde se odklání od stávající trasy silnice I/46 západním směrem a prochází mezi stávající souvislou zástavbou sídla Bílčice a zemědělským areálem (stabilizovanou plochou výroby a skladování – výroby zemědělské), pokračuje severním směrem v souběhu se silnicí II/452, kde se pod hrází vodní nádrže Slezská Harta do silnice II/452 zapojí (obchvat sídla Bílčice).

V jižní části území je vymezen koridor DK1 pro přeložku silnice I/46 - obchvat Dvorců.

Realizace nové zástavby v plochách navazujících na silniční a místní komunikace bude podmíněna splněním limitů na veřejné zdraví z hlediska hlukových poměrů a vlivu vibrací v chráněných vnitřních i venkovních prostorách

Pro stávající zástavbu je charakteristický decentralizovaný způsob vytápění s individuálním vytápěním rodinných domů, objektů individuální rekreace a samostatnými domovními kotelny pro objekty občanského vybavení.

Obec není plošně plynofikována. Vzhledem k nízké ekonomické návratnosti předpokládané investice se s plynofikací neuvažuje.

4) Ochrana přírody a krajiny

Silné stránky

- vysoká krajinářská hodnota území (rozsáhlá území se zvýšenou estetickou hodnotou krajiny);
- pestrost přírodních biotopů;
- přirozené vodní toky s doprovodnými břehovými porosty;
- vysoká lesnatost území.

Slabé stránky

- územní systém ekologické stability dosud není jednoznačně vymezen (na dotčené pozemky);
- smrkové monokultury – nepřirozená druhová skladba lesů.

Příležitosti

- vymezení územního systému ekologické stability;
- registrace významných krajinných prvků;
- výsadba břehových porostů podél vodních toků.

Hrozby

- realizace staveb narušujících obraz krajiny i sídel a pohledy na krajinné a kulturně historické dominanty nadmístního významu.

Územní plán Bílčice:

Územním plánem jsou vymezeny prvky územního systému ekologické stability regionálního významu v souladu se ZÚR MSK a lokálního významu. Vzhledem k tomu, že významná část těchto prvků je vymezena na lesních pozemcích, bude v případě realizace ÚSES provedena i změna druhové skladby ve vymezených biokoridorech a biocentrech. Cílem územního systému ekologické stability (ÚSES) je zajistit přetrvání původních přirozených skupin organismů v jejich typických (reprezentativních) stanovištích a v podmínkách kulturní krajiny.

Vzhledem k omezeným výměrám zastavitelných ploch nedojde k narušení pestrosti přírodních biotopů a zastavitelné plochy nebudou mít vliv na přirozené vodní toky v krajině, ale ani k realizaci staveb narušujících obraz krajiny a sídel. Nepříznivý vliv na obraz krajiny může mít realizace vedení VVN 110 kV v souběhu s již realizovaným vedením VVN 400 kV. Další stavbou, která do jisté míry bude ovlivňovat krajinu, bude případná realizace přeložky silnice I/46, obchvat sídla Dvorce zasahující do k.ú. Májůvka a obchvat sídla Bílčice.

Výsadba alejí, stromořadí a pásů zeleně je přípustná ve všech plochách s rozdílným způsobem využití s ohledem na prostorové možnosti plochy a organizaci území s výjimkou ploch technické infrastruktury.

5) Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa

Silné stránky

- převaha ekologických způsobů zemědělského hospodaření (pastvinářství);
- tradice zemědělského obhospodařování pozemků i v méně příznivých podmínkách;
- významná část zemědělských půd je odvodněná;
- nízké ohrožení zemědělské půdy vodní a větrnou erozí;
- vysoká lesnatost území.

Slabé stránky

- nepříznivé klimatické a půdní podmínky pro intenzivní konkurence schopnou zemědělskou výrobu;
- převaha zemědělských pozemků s vyšší svažitostí a zhoršenou dostupností pro zemědělskou techniku.

Příležitosti

- podpora zemědělství orientovaného i na tvorbu a ochranu krajiny;
- postupná přeměna druhové skladby lesů;
- realizace komplexních pozemkových úprav – ÚSES, protierozních opatření.

Hrozby

- neobhospodařování zemědělské půdy (víceleté úhory a postagrární lada), nevhodné a nedostatečné agrotechnické postupy obdělávání půdy.

Územní plán Bílčice:

Navrženým řešením ÚP Bílčice jsou koordinovány veřejné i soukromé zájmy v území a směřuje, mimo jiné, k vyvážené ochraně kulturní krajiny včetně ochrany zemědělského půdního fondu.

Územním plánem nelze ovlivnit způsob hospodaření na zemědělských a lesních pozemcích. Přitom ale způsob hospodaření na pozemcích v krajině je nejdůležitější hlediskem při zachování kulturní krajiny a odvrácení její postupné destrukce.

Územním plánem je navržena ochrana krajiny pomocí stanovení podmínek pro využívání ploch vymezených mimo zastavěné území a zastavitelné plochy. Tyto podmínky omezují libovolnou stavební činnost bez koordinace s ochranou přírodních a krajinných hodnot území a zároveň tak umožňují ekonomické využití krajiny zejména pro zemědělskou činnost v krajině.

Největší zábor půdy představuje navržená přeložka silnice I/46 (obchvat Dvorců a Bílčic). Zde však převažuje zájem na snížení zejména tranzitní dopravní zátěže přes tato sídla.

6.1) Veřejná technická infrastruktura

Silné stránky

- dostatečná kapacita vodních zdrojů.

Slabé stránky

- absence plynofikace;
- absence kanalizace v části sídla Bílčice a v Májůvce;

Příležitosti

- plynofikace území.

Hrozby

- nedostatečná podpora na vybudování kanalizací a ČOV obcí do 2000 obyvatel

Problémy k řešení ve vazbě na správní území obce Bílčice

Absence plynofikace představuje zhoršenou čistotu ovzduší z lokálních topenišť zejména v topné sezóně.

Absence kanalizace představuje zhoršenou čistotu vodních toků v případě nedostatečného čištění odpadních vod v domovních čistírnách odpadních vod nebo při prosakování splaškových vod ze starších žump do půdy a dále do spodních vod.

Územní plán Bílčice:

Územním plánem je respektován stávající způsob zásobování sídel Májůvka a Bílčice z veřejného vodovodu. Zdrojem vody je prameniště Bílčice, které se nachází v jihozápadní části řešeného území. Jde o vrty V1 (kapacita 0,8 l/s) a M1 (kapacita 1,16 l/s). Tyto zdroje vody dosud nemají stanovenou žádné ochranné pásmo.

Kanalizace se zaústěním na ČOV Bílčice je realizována pouze ve východní části sídla Bílčice. Dále mají své domovní ČOV bytové domy situované v západní části sídla Bílčice.

Absence kanalizace představuje zhoršenou čistotu vodních toků pouze v případě nedostatečného čištění odpadních vod v domovních čistírnách odpadních vod nebo při prosakování splaškových vod ze starších žump do půdy a dále do spodních vod.

Z ekonomického hlediska ale zatím není uvažováno s rozšiřováním veřejné kanalizace v lokalitách, kde dosud kanalizace vybudována není.

Plynofikace sídel Bílčice a Májůvka není navržena. Dodávky plynu jsou v případě potřeby zajišťovány prostřednictvím mobilních dodávek (v lahvích, cisternách apod.). Vzhledem k nízké ekonomické návratnosti předpokládané investice je záměrů na plynofikaci upuštěno a do budoucna se s plynofikací neuvažuje. Absence plynofikace představuje zhoršenou čistotu ovzduší z lokálních topenišť zejména v topné sezóně.

6.2) Veřejná dopravní infrastruktura

Silné stránky

- pro správní území obce Bílčice nejsou definovány

Slabé stránky

- absence blízkosti železniční trati a železniční zastávky;
- rostoucí rozsah tranzitní nákladní dopravy po silnicích;
- absence cyklostezek.

Příležitosti

- záměry na přeložení silnice I/46;

Hrozby

- zpoždění realizace přeložky I/46 z důvodu nedostatku finančních prostředků

Územní plán Bílčice:

Správním územím obce Bílčice nejsou vedeny žádné železniční tratě. Nejbližší železniční stanice, ze které je možno území Bílčic obsloužit z hlediska železniční dopravy a přepravy, se nachází v Jakartovicích a Budišově nad Budišovkou na regionálních železničních tratích (č. 314 a 276). Nejbližší železniční stanice na celostátní trati (č. 310) se nachází v Moravském Berouně. Se zavedením železniční dopravy do řešeného území se neuvažuje.

Ostatní veřejně přístupná zařízení dráhy (lanové dráhy, případně i vleky) se v řešeném území nenacházejí.

Územním plánem jsou navrženy dva koridory, v rámci kterých je navrženo realizovat dva úseky přeložky silnice I/46. Důvodem je potřeba snížení zátěže z dopravy v sídlech Dvorce a Bílčice. Koridor pro přeložku silnice je vymezen v souladu se ZÚR MSK.

7) Sociálně demografické podmínky

Silné stránky

- příznivá věková struktura obyvatel ve srovnání s celou ČR;
- kvalitní zázemí pro rekreaci v přírodě, s dobrým životním prostředím.

Slabé stránky

- velmi vysoká míra nezaměstnanosti ve srovnání s ČR i průměrem v Moravskoslezském kraji;
- velmi nízká úroveň mezd ve srovnání s celou ČR a z toho plynoucí nízká koupěschopnost obyvatel;
- vysoká míra migrace zejména vzdělaných mladých lidí za výhodnějšími životními podmínkami;
- omezené možnosti každodenní vyjížděky za prací;
- zhoršená dostupnost některých zařízení občanského vybavení z důvodu odlehlosti území a nedostatečného rychlého dopravního spojení (veřejnou dopravou).

Příležitosti

- příprava zařízení sociální péče pro stárnoucí populaci;
- rozvoj zařízení pro pobytovou rekreaci

Hrozby

- zvyšování míry nezaměstnanosti v případě zániku nebo omezení výroby v dojížděkou dostupných lokalitách.

Územní plán Bílčice:

Podle demografického rozboru zpracovaného pro Územní plán Bílčice (viz textová část odůvodnění) věková struktura obyvatel řešeného území je průměrná. Podíl obyvatel v předproduktivním věku (dětí 0–14 let) byl v r. 2011 15,8%, tj. mírně vyšší než průměr MS kraje, který byl prakticky shodný s průměrem ČR. Podíl osob v poproduktivním věku (nad 65 a více) byl - 16,6 %, při srovnatelném průměru MS kraje 15,7 % a ČR 15,8%. Věková struktura se ve srovnání s jinými obcemi vyvíjí nepříznivě, počet dětí (39 v r. 2011) do roku 2018 poklesl na 23. Počet obyvatel nad 65 let ve stejném období vzrostl na 47. V úvahu je nezbytné brát i malý rozsah populace obce, předpovědi vývoje věkové struktury jsou proto výrazně ztížené, další stárnutí populace je však nejpravděpodobnějším dlouhodobým trendem.

Rozvoj občanského vybavení je možný jak v plochách smíšených obytných, tak na plochách občanského vybavení. V zastavitelné ploše občanského vybavení – veřejné infrastruktury lze realizovat i domov pro seniory a případně startovací byty.

Za účelem hospodářského rozvoje a s ním souvisejícího vytváření pracovních míst ve správním území obce Bílčice je navržen rozvoj ploch výroby a skladování.

8) Bydlení

Silné stránky

- vysoké procento bydlení v rodinných domech;

- bydlení v území s vysokou estetickou hodnotou krajiny a s kvalitním zázemím pro rekreaci v přírodě a s dobrým životním prostředím.

Slabé stránky

- nedostatečná technická infrastruktura;
- nedostatečná příprava ploch pro výstavbu;
- nezájem o výstavbu bytů.

Příležitosti

- zvyšování plošné a technické kvality bydlení jako důsledek ekonomické úrovně obyvatel.

Hrozby

- tlak na výstavbu v lokalitách zájmů přírody.

Územní plán Bílčice:

Podle demografického rozboru zpracovaného pro Územní plán Bílčice (viz textová část odůvodnění) bylo v Bílčicích během sčítání v r. 2011 celkem 149 bytů, z toho 63 neobydlených bytů a pouze 86 obvykle obydlených bytů. Je možné předpokládat, že i velká část bytů ve vykazovaných v neobydlených bytech slouží k široce definovanému druhému bydlení. Celkově je v řešeném území odhadováno cca 70 jednotek druhého bydlení (obyvatelných neobydlených bytů a objektů individuální rekreace, bez započtení zahradních chatků). Uvedené údaje odráží rekreační potenciál obce zejména pro rodinnou rekreaci.

V období 1997 až 2018 nebyly v obci realizovány žádné nové byty. Přesto je územním plánem na základě odborného odhadu předpokládána realizace max. 10 nových bytů do r. 2030, z toho 6 rodinných domů na zastavitelných plochách do roku 2030 bez převisu nabídky, s 50% převisem nabídky jsou to plochy pro 9 rodinných domů.

Územním plánem Bílčice jsou v k.ú. Bílčice pro výstavbu bytů v rodinných domech vymezeny zastavitelné plochy smíšené obytné (SO). V úvahu je ale nutno vzít, že v těchto plochách mohou být mimo byty realizovány také stavby a zařízení související s funkcí bydlení (viz oddíl F textové části A Územního plánu Bílčice), např. komunikace pro dopravní obsluhu pozemků, veřejná prostranství, stavby pro maloobchod, stravování apod. Dále je rozvoj výstavby na těchto plochách omezen limity území, zejména vedením VN a jejich ochrannými pásmy, a také tím, že část ploch je vymezena ve vzdálenosti do 50 m od lesa. Na těchto plochách bude výstavba – počet staveb - také významným způsobem omezen.

Převis nabídky ploch pro novou bytovou výstavbu ve výši až 50 % je ale žádoucí s ohledem na skutečnosti:

- brzdí růst cen pozemků v řešeném území nad obvyklou úroveň a přispívá k optimálnímu fungování trhu s pozemky pro bydlení v obci, zájem o bydlení v obci je velmi vysoký, nelze vyloučit ani zájem komerčních investorů
- účinnost ekonomických nástrojů zajišťujících urbanistickou efektivnost využití území je nízká (např. daně z nemovitostí)
- stavební pozemky se stávají samy o sobě dlouhodobou investicí, často nejsou nabízeny k prodeji, podobně i objekty k bydlení jsou mnohdy investicí (k čemuž přispívá zejména vývoj na hypotečním trhu a jeho propagace)
- spíše menší velikost obce ztěžuje přesnost prognóz, otázkou je i zájem komerčních investorů v území, kteří zde mohou realizovat své investiční záměry

Územním plánem Bílčice je vytvořen převis nabídky zastavitelných ploch pro bydlení v plochách smíšených obytných (SO) ve výši 0,6 bytu, tj. 10 %. Dá se tedy konstatovat, že vlastně k převisu nabídky nedochází.

Dle informací zástupce obce je vymezení zastavitelné plochy smíšené obytné Z14 o celkové výměře 0,68 ha požadováno za účelem realizace stavby rodinné rekreace nebo stavby ubytovacího zařízení souvisejícího s turistickým ruchem.

9) Rekreace

Silné stránky

- možnost zimní i letní rekreace v přírodním prostředí včetně nádrže Slezská Harta;
- příznivé životní prostředí;
- vysoká estetická hodnota krajiny;
- možnost uspokojení poptávky po chalupaření a rekreaci v soukromých zahradách.

Slabé stránky

- zhoršená dostupnost území z důvodů nedostatečného rychlého spojení veřejnou dopravou;
- převaha jednodenních účastníků cestovního ruchu;

Příležitosti

- nabídka pro zvyšování využití neobydlených domů pro rodinnou rekreaci.

Hrozby

- degradace atraktivity území i rekreace v přírodním prostředí realizací větrných parků.

Územní plán Bílčice:

Celkově je v řešeném území odhadováno 70 jednotek druhého bydlení (obyvatelných neobydlených bytů a objektů individuální rekreace, bez započtení zahradních chat). Ubytovací zařízení související s cestovním ruchem je možné realizovat v plochách smíšených obytných a v plochách občanského vybavení – veřejné infrastruktury. Stavby pro agroturistiky je možné realizovat, za splnění hygienických podmínek, v plochách výroby a skladování – výroby zemědělské.

Z hlediska aktivní rekreace rekreačnímu provozu slouží značená cykloturistická trasa č.:

6142 Dolní Moravice – Malá Štáhle – Velká Štáhle – Břidličná – Valšov – Nová Pláň – Roudno – Bílčice

6152 Bílčice – Křišťanovice

Návrh nové infrastruktury pro cyklisty (viz výkres B.2 Výkres dopravní infrastruktury) je soustředěn především na doplnění stávajících tras pro cyklisty, případně stezek pro cyklisty nebo stezek umožňující společný pohyb chodců a cyklistů. Za prioritní a nadřazené (páteřní trasy) lze územním plánem považovat především úseky, které jsou součástí nadmístních záměrů, zejména záměrů uvedených v ZÚR MSK, u kterých je požadována vzájemná koordinace dotčených obcí. Na území Bílčic jde o "koridor" cyklotrasy s označením „Střecha Evropy“, který v širších vazbách spojuje sídla přibližně v relaci státní hranice Polsko/ČR - Krnov - Slezská Harta - Budišov nad Budišovkou - Odry - Hranice. V řešeném území je navrženo do tohoto koridoru zařadit stávající cyklotrasy č. 6142 a 6152 a doplnit nové trasy s pracovním označením jednotlivých úseků C1 až C4. Úsek C1 je navržen od křižovatky silnic II/452 a III/45215, kde se sbíhají stávající značené cyklotrasy, na konec zástavby Bílčic a je převážně situován do prostoru silnice I/46. Úsek C2 je navržen jako stezka pro společný provoz pěších a cyklistů mezi Bílčicemi a Májůvkou. Úsek C3 je řešen v uličním prostoru stávající silnice I/46 v zastavěném území Májůvky a úsek C4 je navržen jako samostatná

trasa, vedená převážně po stávajících lesních a polních cestách jižním směrem k Budišovu nad Budišovkou, kde navazuje na cyklotrasu navrženou Územním plánem Budišova nad Budišovkou. V úseku C4 mezi koncem zástavby Májůvky a navazující lesní cestou je nutno uvažovat s realizací stezky (s alespoň provozním zpevněním), která bude realizována ve stávající ploše DS.

Správním územím obce Bílčice neprochází žádná značená turistická trasa.

Severní částí řešeného území je vedena naučná stezka Po Vulkanitech, od hráze vodní nádrže Slezská Harta směrem na území obce Roudno.

10) Hospodářské podmínky

Silné stránky

- dostatek pracovních sil s příznivou věkovou strukturou;
- vysoká lesnatost území zajišťující obnovitelný zdroj;
- dostatečné kapacity vodních zdrojů.

Slabé stránky

- vysoká míra nezaměstnanosti, omezené možnosti každodenní vyjížděky za prací;
- horší vzdělanostní struktura obyvatel;
- málo rozvinuté podnikatelské aktivity.
- nepříznivé klimatické a půdní podmínky pro intenzivní konkurence schopnou zemědělskou výrobu.

Příležitosti

- využití nedostatečně využitých výrobních areálů (zejména zemědělských).

Hrozby

- snižování zemědělské výroby a konkurence schopnosti vlivem politiky (benevolence dovozu, omezení vývozu apod.).

Územní plán Bílčice:

Podle demografického rozboru zpracovaného pro Územní plán Bílčice (viz textová část odůvodnění) bylo v obci Bílčice během sčítání v r. 2011 celkem 113 ekonomicky aktivních obyvatel, z toho 19 nezaměstnaných (11,4 %). Za prací vyjíždělo mimo obec 144 osob (116 v r. 2001), do obce dojíždělo pouze 8 osob (v r. 2001 - 15 osob). V Bílčicích vykazuje nezaměstnanost dlouhodobě velmi vysokou úroveň z hlediska ČR, kraje i regionu. Podle údajů z roku 2015 bylo v obci 18 nezaměstnaných, při podílu nezaměstnaných 11,8%. V obci byla hlášena 4 volná pracovní místa.

Dle údajů k 31. 3. 2019 je evidenci úřadu práce uváděno 9 uchazečů o zaměstnání z obce Bílčice, z toho 3 dosažitelní, což odpovídá 5,70 % podílu nezaměstnaných osob dosažitelných. Současně je uváděno 5 volných pracovních míst v obci.

Nezaměstnanost v České republice klesla v únoru 2019 po dvouměsíčním růstu na 3,2 % z lednových 3,3 %. Nejnižší nezaměstnanost zůstává v Praze, kde podíl lidí bez práce činí 1,9 %, naopak nejvyšší je znovu v Moravskoslezském kraji, a to 4,8 %.

Závislost řešeného území na pracovních příležitostech v širším dojížděkovém regionu je vysoká a je pravděpodobné, že tato situace se nezmění ani v budoucnosti.

V regionu chybí výraznější póly ekonomického rozvoje, problémem je i struktura pracovních sil (v minulosti vázaných především na zemědělství). Nízká mzdová úroveň okresu Bruntál

(dlouhodobě mezi posledními 10 okresy ČR), dále prohlubuje sociálně ekonomické problémy (promítá se negativně do soudržnosti obyvatel území).

Tab. Ekonomická aktivita obyvatel a nezaměstnanost - srovnání s krajem a ČR
(zdroj: ČSÚ, SLDB 2011 definitivní výsledky, vlastní výpočty)

		Obyvatel 15-64 let	Ekonomicky aktivní celkem	Ekonomicky aktivní - zaměstnaní	Nezaměstnaní – % podíl nezaměstnaných
Bílčice	Počet	Počet	167	113	94
	Podíl	Podíl	100,0%	67,7%	56,3%
MS kraj	Počet	Počet	839 584	575 689	504 301
	Podíl	Podíl	100,0%	68,6%	60,1%
ČR	Počet	Počet	7 267 169	5 080 573	4 580 714
	Podíl	Podíl	100,0%	69,9%	63,0%

Územním plánem jsou za účelem rozvoje výrobních aktivit a případně služeb navrženy zastavitelné plochy výroby a skladování – lehkého průmyslu a výroby a skladování – výroby zemědělské za účelem rozšíření stávajících výrobních areálů. Podnikatelské aktivity bez negativních vlivů na obytnou zástavbu lze provozovat i v plochách smíšených obytných.

Vhodné by bylo více propagovat území i z hlediska cestovního ruchu.

D. VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA JINÉ SKUTEČNOSTI OVLIVNĚNÉ NAVRŽENÝM ŘEŠENÍM, AVŠAK NEPODCHYCENÉ V ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADECH

Způsobem řešení Územního plánu Bílčice jsou v maximální možné míře respektovány stávající hodnoty území, tj. historický vývoj zástavby, nemovitě kulturní památky, památky místního významu a ochrana přírodních hodnot území.

Pro zásobování pitnou vodou je respektováno prameniště Bílčice, které se nachází v jihozápadní části řešeného území, po levé straně Černého potoka. Jde o vrty V1 (kapacita 0,8 l/s) a M1 (kapacita 1,16 l/s). Z tohoto prameniště je v současné době zásobováno jak sídlo Bílčice, tak sídlo Májůvka.

Za účelem likvidace splaškových vod bude i nadále využívána stávající splašková kanalizace a obecní čistírna odpadních vod, na kterou jsou svedeny odpadní vody z části zástavby sídla Bílčice. V jihozápadní části Bílčic a v sídle Májůvka není kanalizace vybudována, likvidace splaškových odpadních vod z jednotlivých objektů obytné zástavby probíhá lokálně přímo u zdroje. Pro odkanalizování dvou lokalit bytových domů slouží v Bílčicích dvě domovní čistírny odpadních vod, umístěné v jejich blízkosti.

Výstavbu nových distribučních trafostanic pro zastavitelné plochy, nebo pro posílení zásobování zastavěných území, je přípustné realizovat podle aktuální potřeby, přednostně v jejich rámci, a to poblíž komunikací pro motorovou dopravu z důvodu jejich instalace a údržby.

Návrhem zastavitelných ploch pro rozvoj zástavby smíšené obytné, výrobních aktivit v zastavitelných plochách smíšených výrobních a výroby a skladování, vymezením ploch přírodních pro územní systém ekologické stability a zejména vymezením ploch pro přeložku silnice I/46 se však nelze vyhnout záboru zemědělské půdy a pozemků k plnění funkcí lesa.

Ekologická stabilita správného území obce Bílčice je posílena vymezením územního systému ekologické stability – prvků regionálního a lokálního významu.

Vzhledem k vysokému stupni zalesnění, a zejména s ohledem na skutečnost, že menší lesní pozemky jsou situovány i ve vazbě na zastavěné území, je část stabilizované zástavby situována ve vzdálenosti do 50 m od lesa. Do této vzdálenosti zasahují také některé zastavitelné plochy. Požadavek na 50 m vzdálenost od okraje lesa nespĺňují zastavitelné plochy:

Z2, Z3 a Z5 - Plochy vodní a vodohospodářské vymezené za účelem rozšíření vodního náhonu v souvislosti s výstavbou malé vodní elektrárny.

Z4 - Plocha vodní a vodohospodářská vymezená za účelem stavby vodní nádrže.

Z6 - Plocha výroby – vodní elektrárny.

Z13 - Plocha občanského vybavení – veřejné infrastruktury vymezená za účelem výstavby ubytovacího zařízení souvisejícího s turistickým ruchem.

Z14 - Plochy smíšené obytné vymezené za účelem realizace zejména staveb pro bydlení.

Z18 - Plochy dopravní infrastruktury silniční - plocha je určena pro vedení stezky pro společný pohyb chodců a cyklistů v souběhu se silnicí I/46 mezi sídly Májůvka a Bílčice.

Celkem se předpokládá trvalý zábor 4,20 ha pozemků určených k plnění funkcí lesa (kategorie 10 – lesy hospodářské)

Významnější zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa představuje návrh zastavitelné plochy Z1 o rozloze 1,48 ha. Jde plochu navrženou za účelem rozšíření stávajícího areálu dřevozpracujícího průmyslu, který je územním plánem vymezen jako zastavitelná plocha výroby a skladování – lehkého průmyslu v severní části k.ú. Bílčice, mimo souvislou obytnou zástavbu.

Další významnější zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa představuje návrh plochy Z17 veřejných prostranství – zeleně veřejné (1,09 ha) v k.ú. Májůvka. U této plochy je navržena změna využití pozemků z ploch lesních (hospodářského lesa) na plochy prostranství veřejných – zeleně veřejné (ZV).

E. VYHODNOCENÍ PŘÍNOSU ÚZEMNÍHO PLÁNU K NAPLNĚNÍ PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ OBSAŽENÝCH V ZÁSADÁCH ÚZEMNÍHO ROZVOJE MSK PO VYDÁNÍ AKTUALIZACE Č. 1

1. Dokončení dopravního napojení kraje na nadřazenou silniční a železniční síť mezinárodního a republikového významu

Netýká se správního území obce Bílčice.

2. Zkvalitnění a rozvoj dopravního propojení západní části kraje (ORP Krnov, ORP Bruntál, ORP Rýmařov, ORP Vítkov) s krajským městem a s přilehlým územím ČR (Olomoucký kraj) a Polska

Územním plánem Bílčice bylo zpřesněno vymezení koridorů dopravní infrastruktury pro záměry dle ZÚR MSK:

- záměr D48 - přeložku silnice I/46, obchvat sídla Dvorce, dvoupruhovou směrově nedělenou silnici I. třídy v koridoru dopravní infrastruktury silniční, označeném popisem DK1;

- záměr D49 - přeložku silnice I/46, obchvat sídla Bílčice po hráz vodní nádrže Slezská Harta, dvoupruhovou směrově nedělenou silnici I. třídy v koridoru dopravní infrastruktury silniční, označeném popisem DK2.

3. Vytvoření podmínek pro stabilizované zásobování území energiemi včetně rozvoje mezistátního propojení s energetickými systémy na území Slovenska a Polska

Ve správním území Bílčic se nachází vodní elektrárna s celkovým instalovaným elektrickým výkonem cca 6,266 MW. Jde o elektrárnu v rámci Vodní nádrže Slezská Harta, a to na vodním toku Moravice (říční km 55,825). Jiné výrobní elektrické energie se v řešeném území nenacházejí

Řešeným územím prochází vedení nadřazené přenosové soustavy ZVN 400 kV V458 Krasíkov – Horní Životice.

Řešené území je zásobováno elektrickou energií z rozvodné soustavy 22 kV, a to z odboček z hlavního vedení VN 71, které Bílčicemi prochází (od severu k jihu). Rozvodná soustava je napájena z transformačních stanic 400/110/22 kV Horní Životice, prostřednictvím rozvodny 22kV Horní Benešov, 110/22 kV Vítkov a 110/22 kV Šternberk. Z této soustavy jsou napojeny čtyři distribuční transformační stanice 22/0,4 kV (dále jen DTS), které dodávají elektrickou energii do veřejné sítě a čtyři DTS ostatních odběratelů.

Návrh řešení elektroenergetické části Územního plánu Bílčic vychází z nadřazených územně plánovacích dokumentů. Jde především o Politiku územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1 (PÚR ČR) a Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje po vydání Aktualizace č. 1 (A-ZÚR MSK). Oba dokumenty v řešeném území vymezují koridor pro nové vedení přenosové soustavy VVN 400 kV Krasíkov - Horní Životice, a to z důvodu zvýšení spolehlivosti dodávek elektrické energie a přenosové schopnosti v profilu východ - západ v kontextu České republiky. Tento koridor je v PÚR ČR označen E6, v ZÚR MSK je pak veden pod označením EZ1 (pod tímto označením je veden i jako veřejně prospěšná stavba). Od vydání obou výše uvedených dokumentů však již došlo k realizaci tohoto vedení.

Dalším záměrem, vyplývajícím z koncepce elektroenergetiky A-ZÚR MSK, je realizace nového distribučního vedení VVN v napěťové hladině 110 kV v relaci Horní Životice - Moravský Beroun. Pro jeho výstavbu je v A-ZÚR MSK navržen koridor EZ3 (vedení VVN 110 kV Horní Životice - Moravský Beroun), jehož poloha je koncepčně sdružená do koridoru dnes již stávajícího vedení ZVN 400 kV Krasíkov - Horní Životice (bývalý koridor EZ1 v ZÚR). Územní plán tedy tento koridor upřesňuje do souběhu se stávajícím vedením ZVN 400 kV a sleduje jej pod označením EK1.

Územním plánem jsou vymezeny dvě zastavitelné plochy výroby – vodních elektráren (VE) pro vybudování malých vodních elektráren na vodním toku Moravice.

Plocha s označením Z6 je vymezena v údolí řeky Moravice v říčním km 54,378 v lokalitě Dvorecký Mlýn, kde je plánovaná obnova vodohospodářského díla (bývalého mlýnského náhonu) s malou vodní elektrárnou, která bude vyrábět a dodávat elektrickou energii do distribuční sítě.

Druhá plocha s označením Z19 je vymezena v blízkosti mostního objektu 46-057 přes vodní tok Moravice. Dle sdělení obce by i zde měla být realizována malá vodní elektrárna, která bude vyrábět a dodávat elektrickou energii do distribuční sítě.

Bližší údaje k výkonu těchto malých vodních elektráren nebyly zpracovateli územního plánu předány.

4. Vytvoření podmínek pro rozvoj polycentrické sídelní struktury podporou:

- **kooperačních vazeb velkých měst a správních center v pásmech koncentrovaného osídlení ve východních částech kraje:**
- **v prostoru mezi Opavou, Ostravou, Bohumínem, Karvinou, Českým Těšínem a Havířovem**

- **v podhůří Beskyd mezi Novým Jičínem, Kopřivnicí přes Frýdek – Místek a Třinec po Jablunkov**

Netýká se Územního plánu Bílčice.

- **rozvoje sídelní, výrobní a obslužné funkce spádových sídel v západní části MSK (Osoblaha, Krnov, Bruntál, Vrbno pod Pradědem, Rýmařov, Vítkov)**

Územním plánem Bílčice je řešen rozvoj území s ohledem na vyváženost pilířů udržitelného rozvoje, tj. na životní prostředí, hospodářské podmínky území a soudržnost obyvatel území a s ohledem na širší vazby, např. vyjížďku za prací, občanskou vybaveností apod. do blízkých měst. Komplexní zdůvodnění přijatého řešení je popsáno v kapitole E) Odůvodnění územního plánu Bílčice, v příslušných podkapitolách E.1 až E.24.

5. Regulace extenzivního rozvoje sídel včetně vzniku nových suburbánních zón, efektivní využívání zastavěného území, preference rekonstrukce nevyužívaných ploch a areálů před výstavbou ve volné krajině

Návrh zastavitelných ploch navržených ÚP Bílčice je odůvodněn v kapitole F) Vyhodnocení účelného využití zastavěného území a vyhodnocení potřeby vymezení zastavitelných ploch Odůvodnění ÚP Bílčice.

Návrhem řešení ÚP Bílčice je sledována ekonomie budoucí výstavby s ohledem na konfiguraci terénu, dopravní a technickou infrastrukturu území, ochranu přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území.

Zastavitelné plochy jsou navrženy zejména v návaznosti na zastavěné území. Dopravní obsluha zastavitelných ploch je zpravidla možná ze stávajících komunikací.

Také napojení na síť technické infrastruktury je u většiny ploch možné přípojkou nebo krátkým prodloužením stávajícího řadu.

Potřeba rozsahu zastavitelných ploch s hlavním využitím pro bydlení byla proti Územnímu plánu obce Bílčice významným způsobem omezena zejména na základě demografického rozboru, ve kterém je proveden odhad počtu bydlících obyvatel k roku 2030 na základě dlouhodobého vývoje počtu obyvatel. Podle tohoto odhadu je možno předpokládat v řešeném území stagnaci počtu obyvatel až mírný pokles na úroveň cca 220 bydlících obyvatel.

Dalším negativním faktorem je, že od roku 1997 do roku 2016 nebyly, dle statistik ČSÚ, v Bílčicích realizovány žádné nové byty. Přesto je, na základě odborného odhadu, předpokládána realizace max. 10 nových bytů do r. 2030, z toho 6 rodinných domů na zastavitelných plochách, 3 byty v zastavěném území na plochách stabilizovaných. Doporučeno je vymezení zastavitelných ploch s 50% převisem nabídky, což odpovídá plochám pro 9 rodinných domů. Územním plánem Bílčice je vytvořen převis nabídky zastavitelných ploch pro bydlení v plochách smíšených obytných (SO) ve výši cca 10 %. Podrobněji viz kapitola E.1.3 Bydlení a rekreace rodinná

6. Ochrana a zkvalitňování obytné funkce sídel a jejich rekreačního zázemí, rozvoj obytné funkce řešit současně s odpovídající veřejnou infrastrukturou. Podporovat rozvoj systémů odvádění a čištění odpadních vod.

V souladu se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje po vydání Aktualizace č. 1 (A-ZÚR MSK) je ÚP Bílčice podporována ochrana a zkvalitňování obytné funkce obce a jejího rekreačního zázemí současně s odpovídajícím rozvojem veřejné

infrastruktury. Návrhem řešení je respektována ochrana přírodních a kulturně historických hodnot území.

Územním plánem nejsou navrženy nové plochy pro rodinnou rekreaci. Převod staveb z trvalého bydlení na stavby pro rekreaci se nevylučuje a výstavba nových staveb pro rodinnou rekreaci je přípustná v plochách smíšených obytných.

Návrhem řešení je rozvíjeno zásobování plynem ze středotlakého plynovodu ve vazbě na zastavitelné plochy. Pro zásobování zástavby elektrickou energií je stanovena územním plánem zásada, že výstavbu nových distribučních trafostanic pro zastavitelné plochy, nebo pro posílení zásobování zastavěných území, je přípustné realizovat podle aktuální potřeby, přednostně v jejich rámci, a to poblíž komunikací pro motorovou dopravu (z důvodu jejich instalace a údržby).

Obec Bílčice není plošně plynofikována, dodávky plynu jsou v případě potřeby zajišťovány prostřednictvím mobilních dodávek (v lahvích, cisternách apod.). S plynofikací obce není uvažováno ani v dlouhodobém časovém horizontu, a to vzhledem k nízké ekonomické návratnosti investice.

Podrobně je návrh řešení odůvodněn v kapitole E. Komplexní zdůvodnění přijatého řešení.

7. Rozvoj rekreace a cestovního ruchu na území Slezských Beskyd, Moravských Beskyd, Oderských vrchů, Nízkého a Hrubého Jeseníku a Zlatohorské vrchoviny.

Realizace ubytovacích zařízení typu hotel, penzión se připouští v plochách smíšených obytných a v plochách občanského vybavení – veřejné infrastruktury, občanského vybavení – sportovních a rekreačních zařízení. Zastavitelné plochy pro rodinnou rekreaci nejsou navrženy. Stavby pro agroturistiky je možné realizovat, za splnění hygienických podmínek, v plochách výroby a skladování – výroby zemědělské.

Pro zlepšení životního prostředí, pohody bydlení a relaxaci obyvatel a návštěvníků obce jsou vymezeny plochy veřejných prostranství – zeleně veřejné.

Územní plán Bílčice připouští realizaci cyklostezek, stezek pro chodce, hiposteze a nezbytných komunikací v krajině v souladu s podmínkami stanovenými pro jednotlivé plochy s rozdílným způsobem využívání kdekoli v území dle potřeby, aniž jsou plochy pro tyto komunikace vymezeny v grafické části. Dále je územním plánem navrženo doplnění stávajících tras pro cyklisty jedna stezka pro společný pohyb chodců a cyklistů za účelem zvýšení bezpečnosti dopravy v úseku mezi sídly Májůvkou a Bílčice.

8. Zamezení rozšiřování stávajících a vzniku nových lokalit určených pro stavby k rodinné rekreaci v nejvíce exponovaných prostorech za podmínek podrobněji specifikovaných v kapitolách B, C, E ZÚR MSK.

Územním plánem Bílčice nejsou navrženy žádné zastavitelné plochy pro rodinnou rekreaci.

9. Vytváření podmínek pro rozvoj integrované dopravy.

Územním plánem Bílčice jsou vymezeny stabilizované plochy dopravní infrastruktury silniční a koridor pro přeložku silnice I/46. Podrobněji viz kapitola E.6) Dopravní infrastruktura textové části Odůvodnění územního plánu.

Většina zastavitelných ploch je však situována u stávajících komunikací.

10. Vytváření územních podmínek pro rozvoj udržitelných druhů dopravy (pěší dopravy a cyklodopravy) v návaznosti na:

- ostatní dopravní systémy kraje;
- systém pěších a cyklistických tras přilehlého území ČR, Slovenska a Polska; včetně preference jejich vymezení formou samostatných stezek s využitím vybraných místních a účelových komunikací s omezeným podílem motorové dopravy.

Pro oblast pěší dopravy navrhuje územní plán několik opatření a záměrů.

Obecně lze realizovat nové chodníky podél komunikací dle místní potřeby, a to v rámci prostorů místních komunikací a v souladu se zásadami stanovenými dle ČSN 73 6110. Územní plán tak předpokládá, že pokud jsou chodníky vedeny podél komunikace, jsou součástí komunikačního prostoru a v zásadě není nutno pro ně vymezovat např. nové zastavitelné plochy. Chodníky se tedy připouští realizovat ve všech funkčních plochách v souladu s podmínkami stanovenými pro využití ploch s rozdílným způsobem využití, mimo ploch, u nichž jsou tyto komunikace zařazeny mezi nepřípustné využití, a není nutno je přímo vyznačovat v grafické části. Toto opatření se také týká stezek pro chodce v zastavěném území (samostatných stezek jako komunikací funkční skupiny D2 - viz ČSN 73 6110).

Konkrétními záměry na úseku pěší dopravy je dobudování chodníku podél silnice I/46 v zastavěném území sídel Bílčice a Májůvka.

Za prioritní a nadřazené (páteřní trasy) lze územním plánem považovat především úseky, které jsou součástí nadmístních záměrů, zejména záměrů uvedených v ZÚR MSK, u kterých je požadována vzájemná koordinace dotčených obcí. Na území Bílčic jde o koridor cyklotrasy s označením „Střecha Evropy“, který v širších vazbách spojuje sídla přibližně v relaci státní hranice Polsko/ČR - Krnov - Slezská Harta - Budišov nad Budišovkou - Odry - Hranice. V řešeném území je navrženo do tohoto koridoru zařadit stávající cyklotrasy č. 6142 a 6152 a doplnit nové trasy s pracovním označením jednotlivých úseků C1 až C4. Úsek C1 je navržen od křižovatky silnic II/452 a III/45215, kde se sbíhají stávající značené cyklotrasy, na konec zástavby Bílčic a je převážně situován do prostoru silnice I/46. Úsek C2 je navržen jako stezka pro společný provoz pěších a cyklistů mezi Bílčicemi a Májůvkou. Úsek C3 je řešen v uličním prostoru stávající silnice I/46 v zastavěném území Májůvky a úsek C4 je navržen jako samostatná trasa, vedená převážně po stávajících lesních a polních cestách jižním směrem k Budišovu nad Budišovkou, kde navazuje na cyklotrasu navrženou Územním plánem Budišova nad Budišovkou. V úseku C4 mezi koncem zástavby Májůvky a navazující lesní cestou je nutno uvažovat s realizací stezky (s alespoň provozním zpevněním), která bude realizována ve stávající ploše DS.

Podrobněji viz kapitola E.6.3 odůvodnění Územního plánu Bílčice.

11. Polyfunkční využití rekultivovaných a revitalizovaných ploch ve vazbě na vlastnosti a požadavky okolního území.

Netýká se správního území obce Bílčice.

12. Stabilizace a postupné zlepšování stavu složek životního prostředí především v centrální a východní části kraje - vytváření podmínek pro postupné snižování zátěže obytného a rekreačního území hlukem a emisemi z dopravy a výrobních provozů.

Základní dopravní kostra Bílčic, včetně sídla Májůvky, je tvořena silnicemi I/46 (Slavonín - Olomouc - Horní Loděnice - Opava - Polsko) a II/452 (Holčovice - Bruntál - Bílčice), které zajišťují nadmístní dopravní vazby. Doplněna je silnicí III/45215 (Moravský Beroun

- Roudno - Bílčice), zajišťující místní vazby s okolními sídly, především Roudnem, situovanými západně řešeného území.

Dopravní zatížení této základní komunikační sítě v Bílčicích je rozloženo úměrně významu jednotlivých komunikací. Nejvyšší zatížení převádí silnice I/46, a to cca 1,8 tis. motorových vozidel/24 hodin (v r. 2016 jako RPDI). Provoz na silnici II/452 pak dosahuje cca třetinových hodnot (okolo cca 0,6 tis. voz/24h). Tyto hodnoty lze považovat za velmi nízké a v porovnání s limity odpovídajícími požadovaným úrovním kvality dopravy na silnicích I. třídy a II. třídy* je lze pro dané šířkové uspořádání (S9,5, S 7,5) považovat za vyhovující a s dostatečnou rezervou.

Územním plánem Bílčice jsou vymezeny koridory dopravní infrastruktury silniční, v souladu se ZÚR MSK, pro obchvat Dvorců (k.ú. Májůvka) a pro obchvat sídla Bílčice.

V případě realizace obchvatu sídla Bílčice dojde k významnému snížení zátěže obytného území externalitami z dopravy.

13. Ochrana výjimečných přírodních hodnot území (zejména CHKO Beskydy, CHKO Poodří a CHKO Jeseníky)

Přírodní hodnoty území jsou návrhem řešení územního plánu respektovány. Územním plánem je rozvíjena ekologická stabilita území vymezením ploch přírodních (PP). Důvodem vymezení ploch přírodních pro územní systém ekologické stability (ÚSES) je ochrana krajinné struktury zajišťující uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivé působení na okolní méně stabilní části krajiny a vytvoření základů pro mnohostranné využívání krajiny.

Ve správním území obce Bílčice nejsou evidovány památné stromy, registrovány významné krajinné prvky, vymezena zvláště chráněná území (např. národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, evropsky významné lokality, ptačí oblasti apod.).

V Koordinačním výkrese jsou, mimo jiné, vymezena migračně významná území, tj. široká území zahrnující oblasti trvalého výskytu druhů i plochy pro zajištění migrační propustnosti. S ohledem na požadavek zachování prostupnosti krajiny nejsou v tomto území navrženy žádné zastavitelné plochy vzhledem k tomu, že rozšiřování zástavby do volné krajiny představuje kritický prvek pro zachování její konektivity (tj. propojení). Jde zejména o ochranu průchodnosti krajiny pro volně žijící živočichy, především pro velké savce.

14. Preventivní ochrana území před potenciálními riziky a přírodními katastrofami, s cílem minimalizovat rozsah případných škod na civilizačních, kulturních a přírodních hodnotách území kraje.

Územním plánem není navržena preventivní ochrana před potenciálními riziky s výjimkou vymezení plochy vodní a vodohospodářské nad sídlem Bílčice pro realizaci rybníka, který může sloužit pro zadržení vod v případě přívalových nebo dlouhotrvajících dešťů. Do správního území obce Bílčice nezasahuje záplavové území, nejsou zde evidovány sesuvy nebo jiné svahové deformace ohrožující zastavěné území nebo zastavitelné plochy apod.

15. Respektování obrany státu a civilní ochrany obyvatelstva a majetku.

Do správního území obce Bílčice zasahuje ochranné pásmo leteckých radiových zabezpečovacích zařízení Ministerstva obrany, zájmové území Ministerstva obrany ČR pro

nadzemní stavby dle § 175 odst. 1 stavebního zákona a na celém území je zájem Ministerstva obrany ČR i z hlediska povolování vybraných druhů staveb.

V tomto území lze vydat územní rozhodnutí a povolit níže uvedené stavby jen na základě závazného stanoviska MO ČR.

16. Ochrana a využívání zdrojů černého uhlí.

Do správního území obce Bílčice nezasahují ložiska černého uhlí.

F. VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ – SHRnutí VYHODNOCENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU NA ZLEPŠOVÁNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, PRO HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A PRO SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL ÚZEMÍ A JEJICH SOULAD

F.1 VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ – SHRnutí

Územním plánem je, kromě vymezení zastavitelných ploch, řešena problematika chybějící technické infrastruktury za účelem zlepšení životního prostředí, pohody bydlení a zvýšení atraktivity území i z turistického hlediska.

Dále jsou územním plánem v maximální možné míře respektovány plochy s různými stupni ochrany, ať už se jedná o ochranu historického a kulturního dědictví nebo ochranu přírodních hodnot území (viz příslušné kapitoly odůvodnění).

Snahou při řešení územního plánu je dosažení maximálního snížení střetů zájmů v území, souladu mezi veřejnými a soukromými zájmy v území s ohledem na ochranu životního prostředí, hospodářský a společenský rozvoj.

Pro zajištění pilíře životního prostředí je navržena ochrana krajiny stanovením podmínek pro její využívání a navržena technická infrastruktura z oblasti zásobování pitnou vodou a likvidace odpadních vod. Dále jsou navrženy dvě distribuční trafostanice za účelem posílení dodávky elektrické energie.

Pohoda a kvalita bydlení také přímo souvisí s rozvojem technické infrastruktury.

Návrh ÚP má z hlediska dopadů na životní prostředí svůj pozitivní vliv daný stabilizací územního systému ekologické stability, stanovením ochrany významných krajinných prvků, lesních porostů, návrhem ploch veřejné zeleně, plochy pro retenci vod a ploch pro vodní elektrárny. Pozitivně se projeví také realizace přeložky silnice I/46, která povede ke snížení hlukové a imisní zátěže středové části obcí Bílčice a Dvorce. Přeložka bude mít ale i negativní vliv daný fragmentací území, záboru zemědělských a lesních pozemků a hlukovým přetížením západní části zástavby Bílčic, k níž se trasa přeložky přibližuje.

Negativní vlivy územního plánu jako celku se projeví zejména u záboru zemědělské půdy včetně pozemků I. a II. třídy ochrany, záboru pozemků určených k plnění funkce lesa, postupným malým navyšováním intenzity obslužné dopravy nových obytných i podnikatelských ploch. Realizace vedení VVN 110 kV povede k negativnímu ovlivnění krajinného rázu, které bude omezeno vedením trasy v souběhu s trasou již existujícího vedení ZVN 400 kV.

F.2 VYHODNOCENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU NA ZLEPŠOVÁNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, PRO HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A PRO SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL ÚZEMÍ A JEJICH SOULAD

Adekvátní hodnocení vyváženosti podmínek území je nezbytným východiskem pro naplnění optimální urbanistické koncepce rozvoje území. Dostupné podklady mají z tohoto pohledu jak rozdílnou podrobnost, tak i míru aktuálnosti. Proto je dále provedeno shrnutí těchto podkladů a jejich doplnění, zejména upřesněné aktuální vyhodnocení vlastního územního plánu na základě doplněných průzkumů v řešeném území.

V prvé řadě je možné provést srovnání v rámci ÚAP ORP Bruntál (zpracovaná aktualizace z r. 2016 a eventuálně starší aktualizace z r. 2012, 2010). Toto hodnocení je uvedeno v následující tabulce. Hodnocení v r. 2012 bylo stejně nepříznivé, zařazení do kategorie 3a, s nepříznivým stavem pilířů soudržnosti obyvatel území a hospodářských podmínek území.

Tab. Kategorizace vyváženosti vztahu územních podmínek pro udržitelný rozvoj (obec Bílčice, ÚAP SO ORP -aktualizace r. 2016, metodika MMR pro ÚAP)

Aktualizace	Pilíř-životní prostředí	Pilíř-hospodářské podmínky území	Pilíř-soudržnost společenství obyvatel území	výsledná kategorie
Výsledné hodnocení metodika MMR r. 2016	+	-	-	3a

Rozsáhlým dokumentem pro hodnocení vyváženosti pilířů udržitelného rozvoje dotýkající se řešeného území jsou ÚAP Moravskoslezského kraje (aktualizace r. 2015, r. 2013 a eventuálně r. 2011 a další předchozí roky). K hodnocení je zde použita základní 7 stupňová škála, hodnotící převahu silných nebo slabých stránek pilířů udržitelného rozvoje (životního prostředí, hospodářských podmínek, soudržnosti obyvatel území). Výhodou je zejména porovnatelnost hodnocení za celý kraj a i šířka použité stupnice. Hodnocení jednotlivých pilířů, včetně srovnatelného hodnocení SO ORP Krnov a vlastního územního plánu, přináší následující tabulka:

Tab. Hodnocení vyváženosti pilířů udržitelného rozvoje dotýkající se řešeného území (stupnice hodnocení: 1-nejlepší, 7- nejhorší)

Pilíř - rok	Území plán	ÚAP MS kraje			ÚAP SO ORP Bruntál			
		aktualizace r.			hodnocení r.			
	2016	2011	2013	2015	2010	2012	2014	2014
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	3	3	2	2			+	+
HOSPODÁŘSKÝ	7	4	6	6			-	-
SOUDRŽNOSTI	6	7	6	7			-	-

Obecně by mělo platit, že menší vzájemné rozdíly s výsledným hodnocením územního plánu vykazuje hodnocení vyváženosti pilířů udržitelného rozvoje v rámci SO ORP Bruntál než v rámci ÚAP MSK.

U hodnocení hospodářského pilíře území je patrné, že příčiny současného stavu jsou hluboké, mírné absolutní zlepšení nezaměstnanosti v širším regionu (v posledním období)

je dáno spíše příznivým makroekonomickým vývoje v ČR, nikoliv úspěšnou regionální politikou státu v širším regionu (okresů Bruntál, Opava). Situace ve vlastním řešené území je dlouhodobě nepříznivá, mikroregion patří k územím s nejhoršími hospodářskými podmínkami v celé ČR.

Při hodnocení hospodářských **podmínek území** – které byly v ÚAP MSK dlouhodobě hodnoceny, jako velmi špatné (v r 2011 „pouze“ jako průměrné), je potřeba vnímat i malé zlepšení situace v celém regionu. Ve vlastním územním plánu se proto jednoznačně považuje tento pilíř jako nejproblémovější.

Vlastní hodnocení podmínek životního prostředí – nadprůměrné (3), je nutno vnímat zejména s ohledem na příznivé podmínky regionu, širšího vnímání kvalitního přírodního okolí řešeného území. Výsledné hodnocení územního plánu je podobné ve srovnání s krajskými ÚAP i UAP SO ORP.

Řešené území vykazuje z hlediska udržitelnosti rozvoje území špatný stav hospodářských podmínek území a i nepříznivé podmínky soudržnosti obyvatel. **S ohledem na funkci obce ve struktuře osídlení (širší vazby) a zejména pak přírodní podmínky území (průměrná rekreační atraktivita území) je předpokladem udržitelnosti rozvoje řešeného území zlepšení hospodářských podmínek a přednostní rozvoj obytných, rekreačních a obslužných funkcí obce (optimální využití rekreačního potenciálu obou sídel), při minimalizaci negativních dopadů v oblasti životního prostředí. Rozvoj funkcí řešeného území s ohledem na širší region je předpokladem jeho optimálního rozvoje.**

PŘÍLOHA Č. 1

**POSOUZENÍ ÚP BÍLČICE Z HLEDISKA VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ
PROSTŘEDÍ PODLE ZÁKONA Č. 100/2001 SB.**

Zpracovatel: Ing. Pavla Žídková

Osvědčení č.j. 094/435/OPVŽP/95, prodlouženo rozhodnutím č.j. 34671/ENV/11.

**DOPLNĚNÍ POSOUZENÍ ÚP BÍLČICE Z HLEDISKA VLIVŮ NA
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ PODLE ZÁKONA Č. 100/2001 SB.**

Zpracovatel: Ing. Pavla Žídková

Osvědčení č.j. 094/435/OPVŽP/95, prodlouženo rozhodnutím č.j. 34671/ENV/11.